

凌渡(Lamando)

电路图

编号 28 / 1

06.2018

多功能方向盘
自 2014 年 10 月起

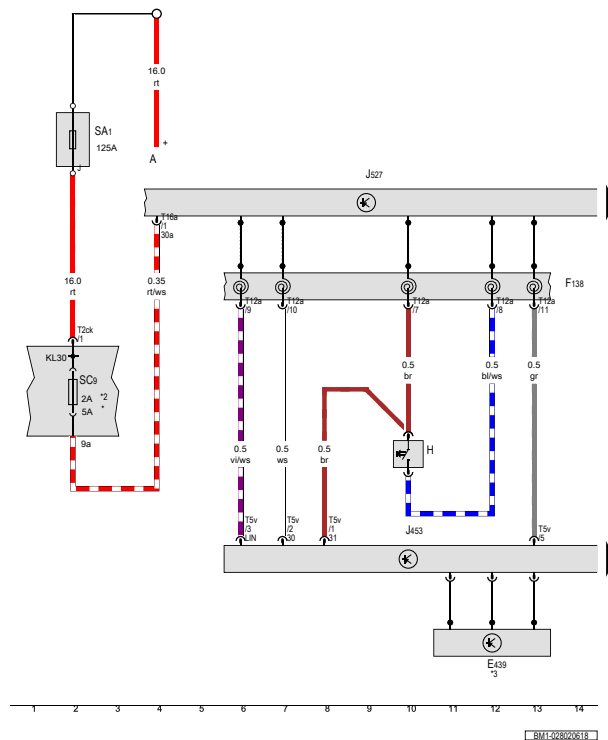
凌渡(Lamando)

电路图

编号 28 / 2

方向盘中 Tiptronic 开关 (降挡), 安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 信号喇叭控制, 多功能方向盘控制单元, 转向柱电子装置控制单元

- A - 蓄电池
- E439 - 方向盘中 Tiptronic 开关 (降挡)
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H - 信号喇叭控制
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- T2ck - 2 芯插头连接
- T5v - 5 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接
- * - 自 2016 年 7 月起
- *2 - 截至 2016 年 7 月
- *3 - 用于带 2.0 升发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

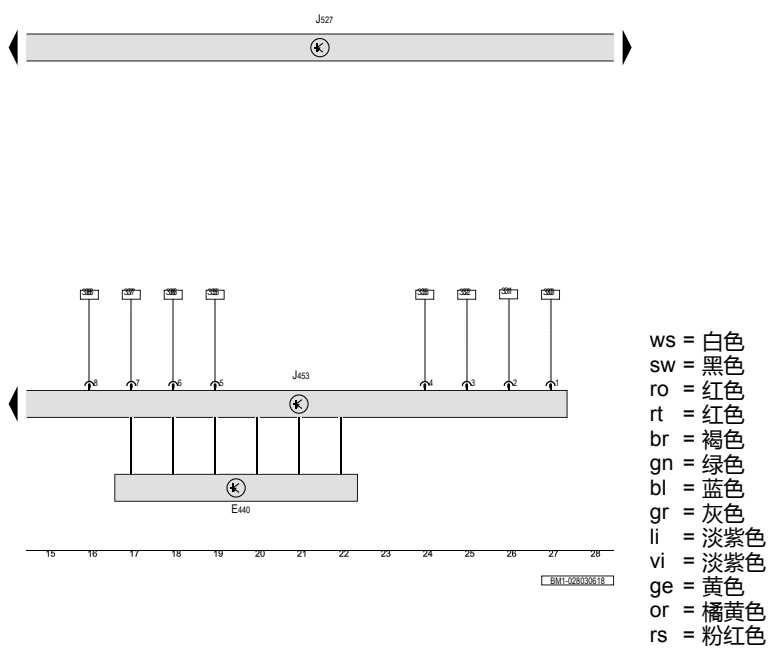
编号 28 / 3

方向盘中的左侧多功能按钮, 多功能方向
盘控制单元, 转向柱电子装置控制单元

E440 - 方向盘中的左侧多功能按钮

J453 - 多功能方向盘控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元



凌渡(Lamando)

电路图

编号 28 / 4

方向盘中 Tiptronic 开关 (升挡), 方向盘中的右侧多功能按钮, 多功能方向盘控制单元, 转向柱电子装置控制单元

E438 - 方向盘中 Tiptronic 开关 (升挡)

E441 - 方向盘中的右侧多功能按钮

J453 - 多功能方向盘控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

T16a - 16 芯插头连接

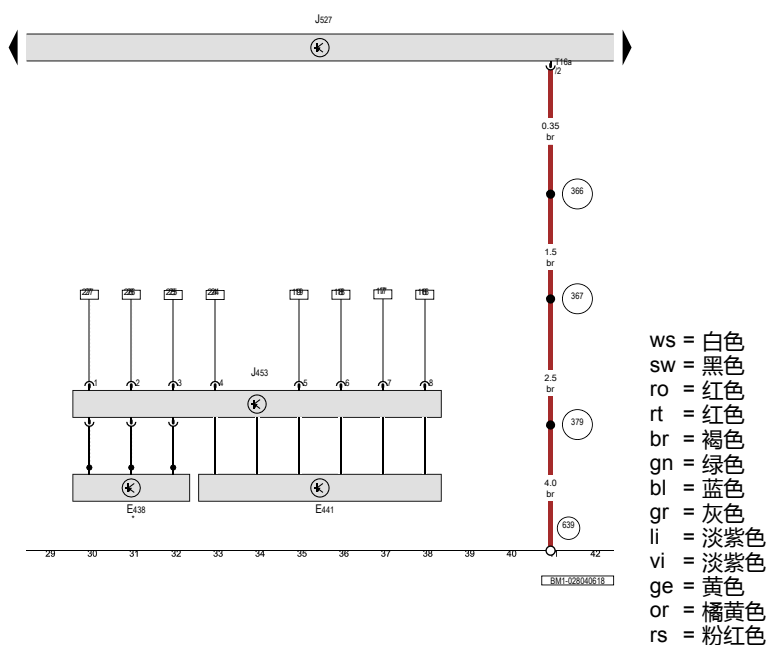
366 - 接地连接 1, 在主导线束中

367 - 接地连接 2, 在主导线束中

379 - 接地连接 14, 在主导线束中

639 - 左 A 柱上的接地点

* - 用于带 2.0 升发动机的汽车



凌渡(Lamando)

电路图

编号 28 / 5

转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口

J527 - 转向柱电子装置控制单元

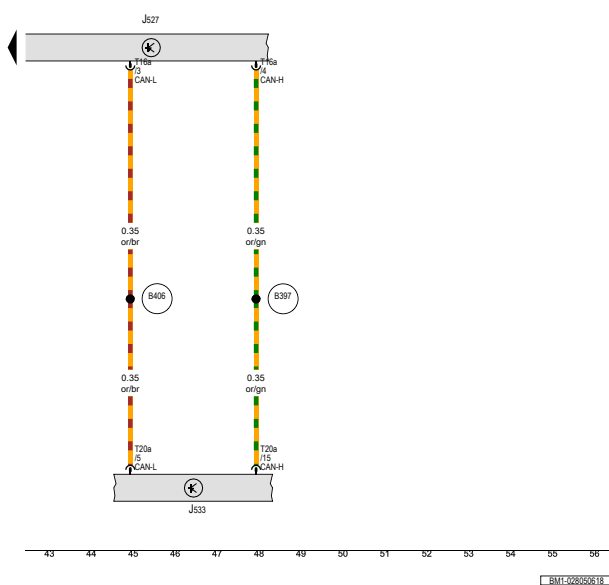
J533 - 数据总线诊断接口

T16a - 16 芯插头连接

T20a - 20 芯插头连接

B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色